

# LE MANITOBA

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

LE MANITOBA

EST PUBLIÉ ET IMPRIMÉ

Tous les Mercredis

PAR

ANT. GAUVIN, Imprimeur.

TELEPHONE 3377

Toutes communications concernant le

journal ou l'impression, le paiement des

abonnements ou pour impressions, doivent

être adressés à

LE MANITOBA.

Saint-Boniface, Manitoba

**ABONNEMENT**  
 Un an, en avance \$1.00  
 Six mois, en avance 50 cts  
 Trois mois, en avance 25 cts  
 Un an, en arrière 1.00  
 Six mois, en arrière 50 cts  
 Trois mois, en arrière 25 cts

**TAUX DES ABONNÉS**  
 Les abonnés, par la poste, en avance, 12 cts  
 Les abonnés, par la poste, en arrière, 12 cts

**AVIS**  
 Les annonces pour la France et l'étranger, en avance, 12 cts  
 Les annonces pour la France et l'étranger, en arrière, 12 cts

## FETES ANNIVERSAIRES

Nous réitérons à Sa Grandeur Mgr l'Archevêque nos hommages empressés à l'occasion des fêtes anniversaires de son sacre.

Nous saluons aussi la présence au milieu de nous de Sa Grandeur Mgr Mathieu, évêque de Régina et de Sa Grandeur Mgr. Badka évêque des Ruthènes.

## La ligne de conduite suivie, et à suivre

### "Une Réparation qui s'impose"

Une réparation qui s'impose, en face de la consultation Munson, c'est, paraît-il, celle de MM. Joseph Bernier, Aimé Bédard et Albert Préfontaine, parce qu'ils ont écrit, en avril dernier, que les catholiques étaient libérés de la double taxe scolaire.

C'est M. Omer Héroux, du *Devoir*, qui veut cela !

Le *Devoir* se trompe d'adresse; personne ici ne s'inclinera devant ses allures de matamore.

Nous le regrettons infiniment pour M. Omer Héroux, mais il devra, en l'occurrence, se faire une croix sur le bec; MM. Bernier, Bédard et Préfontaine ont l'intention de faire cette réparation-là comme ils ont l'intention d'aller mordre la lune avec leurs dents !

Ils n'y a que les imbéciles ou les timides qui aient voulu avoir tort quand ils savent qu'ils ont raison.

On ne fait réparation que quand on a commis une mauvaise action; et les députés français du Manitoba ont conscience de n'en avoir commis aucune.

Ils ont écrit la lettre que leur reproche aujourd'hui le *Devoir* dans un temps où ils avaient toutes les raisons de croire que la Commission scolaire de Winnipeg se prévalait de la loi Coldwell pour prendre à sa charge les écoles catholiques de Winnipeg.

Si la chose n'a pas encore eu lieu, il faut en conclure, non pas que la loi n'est pas bonne, mais que la Commission scolaire est réfractaire à son devoir.

Nous avons donné notre avis, mercredi dernier, sur les amendements Coldwell, et nous n'y reviendrons pas aujourd'hui. Nous adressons au *Devoir* une copie du *Manitoba* de la semaine dernière; ce sera la même chose que si nous ré-imprimions cet article à son intention.

L'accueil si risiblement empressé que le *Devoir* a fait à la consultation Munson ne nous surprend pas. C'est bien dans la note connue. La feuille nationaliste a été constamment injuste pour le gouvernement Roblin depuis un an. Il faut l'écrire, hélas, puisque c'est la vérité, le *Devoir* a été beaucoup plus préoccupé dans son attitude vis-à-vis la loi Coldwell de donner le coup de pédale à sa campagne contre Ottawa que de servir les intérêts de la minorité. L'esprit de parti existe chez les Nationalistes à l'état aigu, malgré toutes les tapageuses protestations qu'on nous fasse du contraire. C'est même les excès de cette pensée orgueilleuse et de ce verbe indompté qui ont détaché de ce groupe beaucoup d'honnêtes gens, qui ont refusé de croire à l'universelle aberration et à l'universelle malhonnêteté en dehors des murs du *Devoir*.

Nous écrivons, pesant toutes nos paroles, que le gouvernement Roblin et les députés français de notre Législature n'ont rien à se reprocher sur la question des écoles. Ils ont fait ce qu'ils devaient, ce qu'ils pouvaient.

Ce n'est pas le gouvernement Roblin, ce ne sont pas MM. Bernier, Bédard et Préfontaine qui ont fait la situation actuelle. A leur arrivée sur la scène, ils se sont trouvés face à face avec l'acte scélérat de 1890 et la loi de 1897.

M. Roblin a fait tout ce qu'il a pu pour protéger les catholiques dans l'application de lois dont il avait, qu'on ne l'oublie pas, courageusement combattu l'adoption, mais qu'il est incapable, dans l'état actuel des esprits, de changer radicalement d'un seul coup.

Les députés catholiques, eux, avaient à choisir entre deux alternatives: prendre M. Roblin à la gorge, réclamer de sa part une action plus prompte, soulever contre lui la population française, et jeter à terre son gouvernement pour le faire remplacer par les hommes coupables des lois persécutrices; ou bien, examiner avec soin la situation, savoir discerner la mentalité nettement hostile de la majorité au rétablissement des écoles séparées, chercher parmi les chefs protestataires ceux dont les déclarations et les actes étaient plus rassurants, travailler persévéramment l'opinion publique, réclamer toujours l'intégralité de la restitution et mettre à profit les concessions partielles et la bonne volonté des hommes parlant où elles se rencontraient en un mot, suivre la direction tracée aux catholiques par l'encyclique *Affari vos*.

Cette ligne de conduite fut celle de MM. Bernier, Bédard et Préfontaine, et elle fut la nôtre.

Au fond, toute la question est bien simple. D'un côté il y a M. Roblin, qui n'a jamais fait de mal aux catholiques, mais qui leur a toujours fait du bien dans la mesure du possible; de l'autre, il y a M. Norris, M. Ed. Brown, et les autres, qui nous promettent le maintien de la loi scolaire actuelle, l'instruction obligatoire et l'Université d'Etat neutre. Les députés catholiques n'ont d'autre alternative, avec des données pareilles, que d'appuyer M. Roblin. En face des menaces que nous fait le parti libéral manitobain, tout acte qui, de près ou de loin, directement ou indirectement, est de nature à ébranler le gouvernement Roblin et à rapprocher du pouvoir M. Norris est un acte de mauvaise politique, en plus d'être une indignité.

Nous écrivons cela sans la moindre hésitation. Nous croyons connaître mieux que M. Omer Héroux la question des écoles et ses ramifications. Nous connaissons à fond la mentalité de la minorité;

et nous connaissons aussi la mentalité générale de la province. Nous sommes en contact quotidien avec tous les éléments: clergé, hommes politiques, journalistes, électeurs catholiques et protestants qui devront, bon gré mal gré, être consultés, tous, chaque fois qu'on voudra toucher à la question scolaire. Il est des vérités qu'il est dur d'entendre, mais qu'on doit rappeler: quand on veut servir une cause avec sincérité, avec efficacité, il faut tenir compte non-seulement de ses propres idées et de ses propres désirs mais de tous les autres éléments qui peuvent influencer sur les destinées de cette cause. C'est là une règle impérieuse comme une équation mathématique. Ceux qui tranchent de tout, dans une province où ils sont l'immense majorité, ne s'avisent pas exactement ce que nous voulons dire. Il faut avoir vécu en minorité pour comprendre cela parfaitement.

Nous n'avons pas de conseils à donner au *Devoir*; ces messieurs souriraient de pitié, car ils ont d'eux-mêmes haute et grande opinion.

Nous devons leur dire, cependant, qu'on peut n'être pas de leur avis et ne pas nécessairement avoir tort; que nous refusons de leur reconnaître le monopole du patriotisme et de la sincérité, et le privilège de l'infailibilité. Hélas! dans toute cette affaire de la loi Coldwell, ils ont tout fait pour nous convaincre que les besoins de leurs polémiques, les exigences de leurs déceptions, les calculs de leurs évolutions politiques pouvaient prendre le pas sur une bonne partie du reste et étaient susceptibles d'arranger leur jugement.

Et ces correspondants anonymes que le *Devoir* possède à Saint-Boniface, que faut-il en dire ?

Nous pensons les connaître. Nous pourrions leur demander des comptes sur l'information si souvent erronée qu'ils ont envoyée à Montréal. Quel mandat particulier ont ces petits personnages ?

Quand ont-ils travaillé à la cause avec les personnes de la franchise, de la droiture et de la loyauté? Quand ont-ils adopté les méthodes indispensables au succès? Quand se sont-ils montrés, quand ont-ils abordé, consulté en amis et auxiliaires, les députés français ?

Quand ont-ils, ces ténébreux intrigants, admis que ces députés avaient droit à certains égards, puisqu'on leur demandait de porter des responsabilités ?

Le *Devoir* et ses pousseurs de Saint-Boniface ne sont jamais venus trouver MM. Bernier, Bédard et Préfontaine parce qu'ils avaient décidé, — le *Devoir* pour mieux combattre Ottawa, les pousseurs pour mieux mousser leurs petites ambitions ou satisfaire leur besoin d'agitation — de tout trouver de travers dans ce qui arriverait. On s'est ingénié de manière incroyable à être pessimistes et malveillants. La cause que prétend servir exclusivement le *Devoir* réclame que les amendements Coldwell soient acceptés dans le sens affirmatif; les avocats employés par l'adversaire se mettent en quatre pour y trouver un sens négatif. De suite le *Devoir* et ses amis sautent à pieds joints sur la conclusion négative. Joli spectacle !

Les députés français et ceux qui les appuient refusent de s'en laisser imposer davantage. On pourra les combattre injustement, mais on ne les fera pas dévier de la ligne de conduite qu'ils se sont tracée, et qui est la seule équitable, possible et logique.

En l'occurrence, ils maintiennent en son entier leur attitude sur la loi Coldwell.

M. Héroux fera donc bien de ne pas se faire trop d'illusions sur l'efficacité de sa demande de réparation. Non-seulement on ne veut pas réparer, mais on souligne ce qu'on a dit.

## L'Histoire de l'Eglise Catholique dans l'Ouest Canadien

Nous saluons avec une vive satisfaction les trois volumes que vient de publier le Rév. Père A. G. Morice, O. M. I., et qui constituent l'*Histoire de l'Eglise Catholique dans l'Ouest Canadien*.

Cet ouvrage important vient bien à son heure. A cette heure, en effet, où l'Eglise catholique subit ici de si furieux assauts, il est bon d'offrir à la masse de ceux qui veulent se renseigner — de quoi raviver leur gratitude envers cette Eglise pour ce qu'elle a fait dans le passé, et alimenter leur confiance en Elle pour les luttes de l'avenir.

Le R. P. Morice a déjà publié cet ouvrage, ou son équivalent en anglais. Cet ouvrage a fait un bien appréciable chez la population catholique anglaise, et même chez la population protestante désireuse de connaître la vérité sur le Passé. C'était une espèce de plaidoyer de combat destiné à revendiquer, dans le camp ennemi, les mérites de notre Foi en ce pays. C'était une espèce de cristallisation des faits destinée à faire contre-poids aux erreurs ou aux atténuations regrettables que des auteurs peu sympathiques à l'Eglise avaient laissés se glisser dans leurs livres.

Les volumes que nous signalons aujourd'hui à nos lecteurs s'adressent à peu près exclusivement à des lecteurs catholiques; et il n'y aura aucune contradiction dans le salut amical qui les accueillera. Nous le répétons, ces livres augmenteront et notre reconnaissance et notre confiance envers cette Eglise catholique, apostolique et romaine dont les œuvres dans l'Ouest canadien furent une succession d'actes d'héroïsme, de fidélité au devoir dans les plus pénibles circonstances, de souffrance, de patience, d'endurance et d'émouvantes aventures qui ont été à peu près sans parallèle dans les temps modernes.

Ces paroles que nous mettons en italiques sont les premières que trace l'auteur dans la préface de son livre. Elles en sont à la fois un prologue qui atteste de la conviction de l'écrivain, et un résumé absolument exact.

Et que de belles pages dans cet ouvrage écrit de la main d'un littérateur qui est en même temps un prêtre ! L'historien et l'apôtre se confondent en une seule physionomie. On reconnaît certes l'auteur habilité aux méthodes précises et rigoureuses, mais comme on reconnaît bien aussi le fils d'Épris d'amour et de dévouement pour cette Eglise à laquelle il a donné sa vie !

Nous présentons cette œuvre du Père Morice comme un ouvrage qui devrait avoir sa place dans chacune de nos familles. On

trouvera dans ces livres, superbement illustrés, magnifiquement imprimés, une lecture attachante, instructive et réconfortante.

Il est évidemment des lecteurs qui ne partageront pas toutes les vues de l'auteur en tous points; qui trouveront quelques-unes de ses appréciations trop sommaires ou trop sévères; qui penseront qu'il a été trop bref ici et là; qui auraient fait autrement le récit des événements politiques dans lesquels l'Eglise a dû intervenir. Nous ne chicanerons pas. Un historien qui raconte des faits contemporains, qui est obligé de toucher à des personnalités qui sont encore vivantes, s'expose plus que les autres à la critique. Il est en effet difficile de donner immédiatement aux hommes et aux événements la mesure et la perspective qui leur seront définitives. Il est parfois difficile aussi à ceux qui sont mis en cause d'accueillir en toute sérénité le jugement qui les atteint dans un livre. Car le livre reste; il n'est pas comme le journal, dont la parole n'a souvent qu'une durée passagère...

Encore une fois nous ne chicanerons ni avec ces lecteurs, ni avec l'historien, qui porte seul la responsabilité de ses écrits et qui a accepté à l'avance qu'on puisse discuter ses appréciations sur les faits qui sont de la connaissance personnelle du lecteur. Les vrais auteurs sont préparés à tous les risques du métier. Et le Père Morice n'est pas un auteur d'occasion. C'est un auteur vrai et authentique, — qui a déjà à son actif plusieurs ouvrages, dont quelques-uns très savants.

Ces remarques faites, nous n'hésitons pas à exprimer l'opinion que dans l'ensemble, l'*Histoire* publiée aujourd'hui par le Père Morice est un splendide monument, digne de tous les égards et de toutes les bienveillances.

L'ouvrage du R. P. Morice a été édité chez Granger Frères, à Montréal; on peut aussi le trouver, entre autres endroits, à la West Canada Publishing Company aux prix de \$5.00 et \$6.00, selon la reliure.

## A Propos des Ponts

Nous ignorons sous quelle forme, et jusqu'à quel point, le Conseil de Ville de Saint-Boniface a demandé à la ville de Winnipeg de nous aider à construire les ponts Provencher et Norwood; mais les négociations actuellement en cours doivent certainement avoir pour but d'amener Winnipeg à une coopération quelconque.

Nous ne savons encore ce qu'il adviendra de ces pourparlers, mais nous comptons bien que notre Conseil restera ferme en face des exigences trop grandes qui s'affirment chez les membres du Bureau de Contrôle de Winnipeg.

Ainsi, d'après la *Tribune*, le Bureau de Contrôle est d'avis qu'on devrait se contenter simplement de réparer le pont Provencher actuel !

Le Bureau de Contrôle de Winnipeg ne sait sans doute pas que les ingénieurs appelés en consultation à ce sujet ont condamné ce pont comme dangereux. Au Bureau de Contrôle on doit aussi faire remarquer que ce pont est trop étroit pour le trafic de plus en plus lourd qui se fait entre les deux villes; que la position de ce pont nous oblige, depuis la fermeture si déplorable de l'avenue Broadway, à faire un angle considérable avant de nous amener sur les rues de Winnipeg; que nous subissons, avec la route actuelle, l'incommodité fatigante de l'usine d'asphalte de Winnipeg; enfin que ce pont n'est plus qu'une vétuste ferraille qui gêne à tous les vents sa laideur et sa misère.

Si on veut nous aider, on devra se rappeler que le pont Provencher doit être un beau et grand pont neuf, pourvu de voies larges pour les voitures et les tramways, ayant passerelles pour les piétons, et système d'éclairage dernier modèle; que ce pont de vra nous mener tout droit sur la rue Water.

Est-il besoin de souligner le fait que ce pont, comme aussi le futur pont Norwood, sera d'un avantage incalculable pour Winnipeg. Car, si nous le construisons parce que nous en avons besoin, nous n'ignorons pas quels services il rendra aussi à Winnipeg.

Qu'on demande au commerce de Winnipeg ce qui se transporte chaque année de marchandise du côté Est de la rivière Rouge, et on sera étonné; qu'on demande aux chefs de ces grandes maisons leur opinion sur l'opportunité d'une contribution, par Winnipeg, et on verra si ces ponts ne constituent pas un des éléments essentiels du succès de Winnipeg.

Que le Bureau de Contrôle se place en vedette, de six heures du matin à onze du soir, à l'entrée de ces ponts; il prendra ensuite une décision, s'il le veut !

Encore une fois, nous serions heureux, de ce côté-ci de la rivière, si nos voisins contribuaient à ces entreprises importantes, mais, encore une fois, nous comptons sur la fermeté et la dignité de notre Conseil en cette circonstance: nous avons le droit de décider du site de ces ponts et d'en déterminer les proportions. Les contribuables de Saint-Boniface ont déjà fait des sacrifices considérables pour sortir leur ville de l'ornière; ils sont prêts à continuer dans cette voie, mais il est juste qu'ils reçoivent pleine valeur pour leur mise.

Nous faisons ces remarques sans la moindre mauvaise volonté contre nos amis de Winnipeg; nous espérons au contraire qu'ils apercevront le bien fondé de notre attitude et agiront en conséquence.

### Cyclones Effroyables

De grands cyclones ont dévasté plusieurs états américains dimanche. L'Illinois et le Nebraska ont surtout été le théâtre de ces désastreuses perturbations atmosphériques.

La ville d'Omaha, Nebraska a été envahie dans un immense tourbillon qui a coûté la vie à trois cent personnes et causé des pertes matérielles qui se chiffrent dans les millions.

### CORRESPONDANCE

Monsieur le Rédacteur,  
 Quelques citoyens me demandent de vous adresser une lettre au sujet des abords du pont Provencher. Notre ville de Saint-Boniface est généralement très propre, il faut en faire le compliment à notre conseil, mais comme on ne se fait qu'on laisse la faiblesse de la rivière, depuis le pont jusqu'à la rue Dumoulin, dans

## Fêtes Anniversaires

Lundi soir a eu lieu au Collège une remarquable séance, tenue en pleine épopée en plein héroïsme puisqu'on a joué: le "Fils de Ganelon", Charlemagne, le preux Roland et les fameux chevaliers des guerres sarrasines. Voici le programme de cette séance:

### PROGRAMME

A. M. S. O.  
 Le fils de Ganelon, drame en vers par Henri de Bornier de l'Académie française.  
 PERSONNAGES  
 L'empereur Charlemagne - S. Sénécal  
 Le comte Amaury - Antonio de Margerie  
 Gérard, son fils - Henri Parent  
 Ragonard, chef saxon - J. Després  
 Charles fils de Roland - Edouard Côté  
 Le duc Naime - Alfred Brunelle  
 Raithert, moine - Marcel Bonaparte  
 Nothbold, chevalier sarrasin - Roy Roy  
 Richard, ancien écuyer de Roland  
 Anatole Bohémie  
 Geoffroy, seigneur de la cour  
 Aimé Bertrand  
 Hardre, seigneur de la cour  
 Napoléon Laporte  
 Theobald, page du comte Amaury  
 Arthur Prud'homme  
 Seigneurs, serviteurs, pages.

Ouverture — Echos Laurentiens  
 L. P. Lavendreau  
 Orchestre de Saint-Boniface  
 Acte I  
 Les Piffarri  
 Chœur des élèves  
 L. Delibes  
 Acte II  
 Chansons populaires du Canada, (Pot-pourri no 6)  
 E. Desjardins  
 Chœur des élèves  
 Acte III  
 Chœurs d'amours (valse)  
 E. Kindal  
 Orchestre de Saint-Boniface  
 Adresse des élèves à Sa Grandeur  
 Acte IV  
 O Canada  
 LES PIFFARRI

L. Prud'homme, A. Tremblay, W. Pelletier, E. Lavigne, A. Baril, W. Roy, H. Gauvin, H. Bonville, F. Langevin, L. Bédard, A. Dillon, W. Maranda, P. Potier, E. Gauvin, L. Beaulieu.  
 Tenor Sopranos  
 E. Lafèche, H. Joseph, J. McDermott, A. McCaughin, D. Wyrzykowski, L. McCaughin, A. Bonnefoy, E. Nault, E. Gardevy.

Altos  
 E. Préfontaine, M. Goulet, H. Morin, J. Bourgoin, A. Brodeur, J. Marion, J. Bégin, A. Gossé, D. Piché, N. Bourgeois, C. Roy.

En présence de Mgr Mathieu évêque de Régina, de Mgr Bédard, évêque des Ruthènes, d'un nombreux clergé, et d'un auditoire qui allait jusqu'aux extrémités de la vaste salle, Mgr l'Archevêque a répondu éloquentement aux adresses des élèves. Sa Grandeur a remercié les RR. P.P. Jésuites et les élèves d'avoir tant de virilité, d'espérance au cœur, et d'esprit de devoir. Son allocution a été acclamée.

Hier matin il y eut messe solennelle d'actions de grâces à la cathédrale.

Le chœur et la nef étaient remplis. Un éloquent sermon a été donné par M. l'abbé Joubert.

A midi il y avait banquet à l'archevêché pour les membres du clergé.

Sa Grandeur Mgr l'Archevêque a un air de santé et de vigueur qui a profondément réjoui la population.

un tel état de malpropreté? Nous faisons juger mal notre ville par un abord disgracieux, bien que le reste de la ville soit très convenable. N'y aurait-il pas moyen de remédier à la chose et de faire nettoyer cette côte si sale? Agréez, etc.

### UN CONTRIBUABLE.

### L'hon. Dr Roche

L'hon. docteur Roche qui a subi l'opération de l'extraction des pierres, à Rochester Minnesota, se porte assez bien pour être en état de sortir de l'hôpital dans une huitaine. Il ira faire une cure dans le sud des Etats-Unis.









**St. Boniface Creamery Co.**  
MANUFACTURIÈRE DE BEURRE

Demandes qu'on vous donne et insistes pour avoir le beurre de la

**Crèmerie de St-Boniface**

Le meilleur sur le marché  
Toujours frais, pur, d'une saveur délicieuse.

En vente chez tous les épiceries et boucheries.

Phone Main 2381

**SPECIAL POUR PAQUES**  
**LUNETTES**  
Régulier \$10.00, pour.....\$7.50  
Régulier 5.00, pour.....3.50  
Régulier 3.50, pour.....2.00  
Satisfaction garantie ou argent remis.

**R. A. McRuer**  
Pharmacien-Opticien  
84 Ave Provencher, St. Boniface

**INCENDIES**

Il y a eu récemment plusieurs feux à St. Boniface, entre autres, une résidence, coin des rues Provencher et Masson, jeudi dernier, et deux maisons vacantes à Norwood. Notre brigade a réussi à contrôler ces incendies de manière à les empêcher de se propager. A ce sujet le chef Marcell a fait remarquer, fort à propos, que les citoyens devaient, en cas de feu, donner l'alarme au département de feu de Saint-Boniface, non de Winnipeg.

Quand on appelle Winnipeg, des retards se produisent nécessairement, et quand les pompiers de St-Boniface, prévenus, se rendent sur les lieux, le feu a souvent fait des progrès considérables. Nos postes de pompiers ont prouvé qu'ils pouvaient suffire dans les cas ordinaires. Des boîtes d'alarme ont été placées un peu partout dans la ville. Quand il y a incendie, qu'on se serve de ces "alarmes" et on n'attendra pas longtemps avant de voir arriver les pompiers.

**Vente a l'Enchere**  
**A L'HOTEL ST-BONIFACE**  
Le 27 Mars à 1 heure P. M.

10 Vaches à lait, 35 Chevaux de route et de trait pour travaux de ferme et de ville, Wagons, Sleighs, Culteurs, aussi 100 Poules.

**BEN WALTON,**  
Encanteur.

**AVIS**

Avis est par les présentes donné que demande sera faite au Parlement du Canada à sa présente session d'un acte amendement l'acte d'incorporation de la Great West Permanent Loan Company étant le Chapitre 89 des statuts 1909, l'acte d'amendement d'autoriser la dite Compagnie d'acheter et prêter sur les hypothèques, baux, et stocks de n'importe quelle Compagnie d'incorporée en Canada ou n'importe quelle province du Canada.

Daté à Winnipeg le 12 Mars 1913.  
**TAYLOR, MACALPINE & ROSS**  
Avocats du Requêteur.

**Contrat pour la Poste**

Des soumissions cachetées, adressées au Maître-Général des Postes, seront reçues à Ottawa, jusqu'à midi, vendredi, le 15 Avril 1913, pour le transport de la poste de St. Boniface, le soumissionnaire devant s'engager à transporter le courrier pendant quatre ans six fois par semaine à chaque endroit entre

**ELIE ET ST. EUSTACHE**

le contrat devant commencer au bon plaisir du Maître-Général des Postes.

Des avis imprimés renfermant plus amples renseignements concernant les conditions du contrat peuvent être examinés, et des blancs de formes obtenus aux bureaux de poste d'Elie et de St. Eustache, ainsi qu'au bureau de l'inspecteur des bureaux de poste.

**H. H. PHINNEY,**  
Inspecteur des Bureaux de Poste.  
Winnipeg, Man., 13 Mars 1913.

**L'Acte des Arpentages des Terres du Dominion**

En conformité avec les dispositions de la Section 53 de l'Acte des Arpentages des Terres du Dominion, avis est par les présentes donné que le Ministre de l'Intérieur a reçu une pétition de propriétaires de terres ou de personnes tenant terres comme homestead dans le Township vingt-deux rang quatre à l'est du Méridien Principal, l'ile p-tition représentant qu'il n'y a pas de l'arpentage original du dit township qui disparu et demandant un nouvel arpentage.

Toute personne qui prétendrait connaître la position de ces terres ou d'autres terres d'arpentage ou qui serait en possession de renseignements sur la nature et l'étendue de la position de ces terres, est priée de les présenter d'un donner avis, par lettres enregistrées adressées au Ministre de l'Intérieur le ou avant le 30 Avril 1913.

(Signé)  
**E. DEVILLE**  
Arpenteur général des Terres du Dominion.  
Ottawa, Ontario  
27 Février 1913

**Agents demandés**

Agents demandés pour vendre le meilleur article qui soit sur le marché de Winnipeg. Ne dérangez pas vos occupations; Pas de limites dans les montants que vous pouvez gagner. Cette Compagnie possède 3000 acres à quelques milles de Winnipeg et vend plus tard, quand les prix seront assez élevés, mais pour le moment elle cultive cette terre et paie des dividendes. Parts vendues actuellement à \$25. Venez nous voir et nous vous convaincrons que c'est pour vous une occasion splendide de faire beaucoup d'argent.

Manitoba Cooperative Farm and Dairy Co. Ltd., Chamber 3267 Nelson Building, Main et Portage, Winnipeg.

**Soumissions**

Des soumissions cachetées et marquées "Tender for Dairy Building" seront reçues par le sousigné jusqu'à midi lundi le 31 courant, pour la construction d'une bâtisse pour la laiterie au Collège Agricole à St. Vital. La bâtisse devra être terminée et prête pour occupation le ou avant le 31 octobre prochain.

Les plans et devis, ainsi que les formes de soumissions peuvent être obtenues en s'adressant au bureau de l'Architecte Provincial No 261 rue Fort Winnipeg.

Les soumissions devront être accompagnées d'un chèque ou d'un mandat au montant de \$500.00, de la soumission, le quel chèque sera restitué par le gouvernement du Manitoba au cas où le soumissionnaire refusait de signer un contrat ou négligerait de terminer les travaux.

La plus basse soumission sera acceptée.

**G. R. COLDWELL**  
Ministre des Travaux Publics, pro-tem  
Winnipeg 1er Mars 1913.

**Contrat pour la Poste**

Des soumissions cachetées, adressées au Maître-Général des Postes, seront reçues à Ottawa, jusqu'à midi, vendredi, le 15 Avril 1913, pour le transport de la poste de St. Boniface, le soumissionnaire devant s'engager à transporter le courrier pendant quatre ans six fois par semaine à chaque endroit entre

**STEINBACH ET LA GARE DU CHEMIN DE FER ET GIRONX.**

Le contrat devant commencer au bon plaisir du Maître Général des Postes, via Clear Springs et le bureau de poste à Gironx.

Des avis imprimés renfermant plus amples renseignements concernant les conditions du contrat peuvent être examinés, et des blancs de formes obtenus aux bureaux de postes de Steinbach, Clear Springs et Gironx, ainsi qu'au bureau de l'inspecteur des bureaux de Poste.

**H. H. PHINNEY,**  
Inspecteur des Bureaux de Poste.  
Winnipeg, Man., 7 Mars 1913.

**LA MONTAGNE, MAHER & CIE.**  
**Boucherie, Epicerie et Provisions**

Viandes Fraîches et Salées aux plus BAS PRIX.

Nous achetons tous les produits de la ferme à des prix raisonnables.

**25 Ave. Provencher**  
**Tel. Main 3321**  
**C. A. MAHER,**  
Gerant.

**The Western Canada Railway**

Avis est par les présentes donné qu'une requête sera faite au Parlement du Canada, à la Session présente, pour un Acte incorporant une compagnie pour construire et opérer un chemin de fer sous le nom de "The Western Canada Railway" devant être opéré par la vapeur ou l'électricité, du Port Churchill sur la Baie d'Hudson à travers la Province du Manitoba, au Nord de la Rivière Churchill, à l'est, jusqu'à la Rivière Nelson, à l'ouest, et par la Baie d'Hudson, et du Port Churchill, ci-haut mentionné, à travers la Province du Manitoba au sud de la Rivière Churchill, et au Nord de la Rivière Nelson à un point ou près de Sea Falls, sur la même Rivière, puis au Nord du Lac Winnipeg à travers la Province de Saskatchewan à Prince Albert dans cette Province, puis continuant à travers la même Province et la Province d'Alberta directement à Calgary, dans la dite dernière Province, avec le pouvoir de construire un embranchement d'un point près du lac Manitoba, dans la Province de Saskatchewan à Edmonton, dans la Province d'Alberta, aussi avec le pouvoir de construire, acheter, louer, opérer, et naviguer des vapeurs à vapeur et autres pour transporter et conduire les passagers et du fret, aussi pour construire et opérer des lignes de télégraphie et de téléphone tout le long de la ligne du chemin de fer proposé et de son embranchement, pour la transmission de messages, aussi bien pour le public que pour les fins d'exploitation de fer, aussi d'acquiescer tous pouvoirs d'eau qui seront jugés nécessaires pour la génération de l'électricité pour les fins du dit chemin de fer et de son embranchement et avec tous autres pouvoirs et droits qui pourront être avantageux au succès de la dite entreprise.

**VINCENT, SEGUIN & LABELLE,**  
Avocats pour les Petitionnaires.

**Librairies Keroack**  
32 RUE DUMOULIN, No. 227 RUE MAIN  
ST. BONIFACE, WISCONSIN.  
Téléphone 2140

**EN GROS ET EN DETAIL**

Ces deux établissements comprennent un grand assortiment de livres de classe, de littérature française et anglaise, papeteries, fournitures de bureaux, cadres, images, articles de piété et de fantaisie, tapisseries, encres, fleurs artificielles, bronzes d'église, etc., à très bas prix, à cause de l'importation directe.

Nous avons le meilleur choix de cartes postales illustrées. Remises spéciales aux communautés religieuses, commissionnaires et instituteurs.

Les ordres par la poste sont promptement exécutés.

**M. KEROACK**

Voici les raisons pour lesquelles vous devriez vous servir des

**Allumettes Eddy**

**ELLES SE VENDENT BON MARCHÉ**

Elles brûlent bien; elles sont sûres; elles ne s'enflamment pas quand on marche dessus par mégarde. Chaque allumette est une vraie allumette. Chaque allumette fait de la lumière.

**MADE IN THE BRITISH EMPIRE**  
**MADE IN HULL**

**PLACE TACHE**

Vous voulez faire une bonne spéculation, ou bien avez-vous l'intention de vous construire une jolie résidence dans un endroit choisi?

**Achetez un Lot dans Place Tache**

Juste à mi-chemin entre la rue Marion et l'avenue Provencher, faisant face à la rivière Rouge. Seulement à quinze minutes de marche du coin de l'avenue du Portage et de la rue Main. Avec les nouveaux ponts, vous pourrez aller en ville et revenir en moins de cinq minutes. Avec des restrictions sérieuses, des lots de 38 x 110 pieds ou plus, vous avez juste le site pour vous bâtir une belle résidence. Nous avons déjà vendu plusieurs lots et ils partent vite. Achetez pendant qu'il est temps.

**PRIX: \$40 du pied—Un quart comptant; balance en 1, 2 et 3 ans; 6 p. c. d'intérêt.**

**\$15 du pied MEILLEUR MARCHÉ** que toute autre subdivision. Demandez notre plan et choisissez vous-même.

**THE BUFFET-BONIN REALTY CO.**  
200 Farmer Building 333 rue Main, Winnipeg.  
Phone Main 7862

**GRAIN**

Correspondance en Français

Je m'occupe tout particulièrement de la clientèle française et je veille surtout à

**L'INSPECTION**

et au déchargement du grain qui m'est consigné. J'ai fourni des cautions au Gouvernement et je suis licencié pour faire le commerce des grains.

**Je vous obtiendrai le plus haut prix**

**Thomas F. Ennis**

BUREAU:  
BOITE DE POSTE 513 434 GRAIN EXCHANGE  
WINNIPEG

**MANITOBA**

Plus le temps avance, plus les émigrants étudient les ressources de notre province.

La chose est attestée par les rapports du Département de l'Agriculture et de l'Immigration de la province et par les statistiques du Département de l'Intérieur du Gouvernement du Canada.

Les compagnies de chemins de fer annoncent l'arrivée prochaine de beaucoup de nouveaux colons qui s'embarqueront de la terre inoccupée le long de leurs lignes.

Les faits sont que les avantages du Manitoba sont de plus en plus reconnus.

Ses terres splendides, ses chemins de fer nombreux, sa proximité des meilleurs marchés, ses avantages au point de vue de l'éducation, ses moyens de transport, faciles sont des attraits pour beaucoup de colons chaque année.

Et quand l'industrie agricole est prospère, les autres industries grandissent et prospèrent aussi.

Envoyez à vos amis et dites leur de venir s'établir dans le

**MANITOBA**

Pour plus amples renseignements écrire à

**Jos. BURKE**, Bâtisse du Bureau Industriel, coin des rues Water et Main, Winnipeg, Man.

**Jos. HARTNEY**, 77 Rue York, Toronto, Ont.

**J. F. TENNANT**, Gretna, Man.

**W. W. UNSWORTH**, Emerson, Man.

**S. A. BEDFORD**, député ministre de l'Agriculture, Winnipeg, Man.

**Charette, Kirk Co., Ltd**  
PLOMBERIE, CHAUFFAGE, COUVERTURES.  
INGÉNIEURS ET ENTREPRENEURS

**Plomberie**  
Ventilation  
Chauffage  
Vapeur  
Eau Chaude  
ET  
Air Chaud

**Couvertures**  
EN  
Tôle et Gravois  
Corniches  
Plafonds en Metal  
ET  
Skylights

Nous sommes les entrepreneurs pour Plomberie, Chauffage et Couvertures du Petit Séminaire de Saint Boniface.  
Attention particulière pour Eglises, Couvents et Ecoles.  
TELEPHONE Main 7318 510 RUE DESMEURONS Boite de Poste 17

**ALLAIRE & BLEAU**  
AVENUE TACHE, ST. BONIFACE

Vous trouverez à notre établissement une ligne complète de Quincailleries, Ferronneries, Ferblanteries, Granites, Blanc émaillé, Huile de Charbon, Huile à Machine, Poêle à Cuisine, Papier à Bâtisse Blanc et Goudronné, Outils de ferme, Harnais Double et Simple. Nous avons les peintures, préparées de Sherwin Williams ainsi que leur Blanc de Plomb et les Vernis qui sont sans contredit les meilleurs du continent Américain.

Broche Barbelée, à des prix défiant toute compétition, Curde à Neuse (Binder Twine).

Ferblanerie attaché à l'établissement, Montage de l'oeil et Posage de Fournaise à air chaud.

Assortiment de Meubles, etc. Couchettes en fer, Matelas, etc.

**AGENTS D'ASSURANCES CONTRE LE FEU**  
**ALLAIRE & BLEAU**  
ST. BONIFACE

**Cusson Agencies, Ltd**  
**Assurances**

FEU, VIE, "BONDS" AUTOMOBILES, CYCLONES, ACCIDENTS ET MALADIES, GRELE, RESPONSABILITE D'EMPLOYEURS, SUR LA VIE DES CHEVAUX ET DU BÉTAIL

**ARGENT A PRETER**

**COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE**  
M. E. SABOURIN, Agent

**DEPART DES BATEAUX**

La Touraine.....	Avril 3	France.....	Avril 17
Rochambeau.....	Avril 5	La Provence.....	Avril 24
La Lorraine.....	Avril 10	La Touraine.....	Mai 1
Chicago.....	Avril 12	La Lorraine.....	Mai 8
De Halifax à New-York—Niagara.....	Avril 20		

64 AVE. PROVENCHER, ST-BONIFACE Téléphone Main 4372

**Lavoie & Cie**  
Importateur de Vins, Liqueurs et Cigares  
25 Rue Dumoulin - Tel. 2563  
Saint-Boniface

**"NORWOOD GARAGE"**

Spécialité de travaux de moteurs légers Réparations, mise à neuf et construction de camions-automobiles, automobiles et pièces détachées.

Voitures de "Livry" et Touriste à toute heure de jour et de nuit.  
Phone Main 2498

Office, Atelier et Garage:  
COIN DES RUES HORACE ET ST-JOSEPH  
Norwood

Pourquoi acheter à Winnipeg, lorsque vous pouvez trouver dans votre Cité tout ce qui vous est nécessaire? Nous sommes capables de vous fournir tout ce qui a rapport à l'automobile à des prix défiant toute concurrence.

**EPICERIES**

**CHAUSSURES** SONT maintenant les deux principales lignes de mon commerce, mais j'ai toujours en magasin un assortiment très varié de Fruits, Tabac, Pipes, Cigares, etc.

Quand aux prix, je puis assurer que ce n'est pas la comparaison avec les autres magasins du même genre.

Farine, Son, Gru et toutes sortes de Grains toujours en vente.

**F. PELLETIER,** AVENUE TACHE, ST-BONIFACE.

**THEATRE BADDOW**  
Maintenant Ouvert  
AVE. TACHE, NORWOOD

**Un Theatre de Premiere Classe**  
POUR LES FAMILLES

Vaudeville et Vues animées. Programme continué depuis 7.45 P. M. chaque soir. Matinées à 3.30 P. M. le samedi.

**ENTRÉE:**  
Dames et enfants - 10c  
Matinées - 5c

**ALBERT CONTANT**  
GERANT

Toute personne se trouvant seul chef de famille ou tout individu âgé de plus de 18 ans, pourra prendre comme homestead un quart de section de terre de l'Etat disponible au Manitoba, dans la Saskatchewan ou dans l'Alberta. Le postulant devra se présenter à l'agence ou à la sous-agence des terres du Dominion pour le district. L'entrée par procuration pourra être faite à n'importe quelle agence à certaines conditions, par le père, la mère, le fils, la fille, le frère ou la sœur du futur colon.

Devoir—Un séjour de 6 mois sur le terrain et la mise en culture d'icelui chaque année au cours de trois ans. Un colon peut demeurer à son homestead sans avoir de culture pendant six mois dans chaque année de son homestead. Prix, \$3.00 l'acre. Devoir—Devoir résider six mois chaque année au cours de six ans à partir de la date de l'entrée du homestead—y compris le temps requis pour obtenir la cession du homestead, de cultiver cinquante acres en plus.

Un colon qui aurait forfait ses droits de colon ne peut obtenir un homestead dans certains districts. Prix, \$3.00 l'acre.

Devoir—Résider six mois dans chaque des trois ans, cultiver cinquante acres et bâtir une maison valant \$300.

**W. W. CONY,**  
Sous-ministre de l'Intérieur  
N.B.—La publication non-autorisée de cette annonce ne sera pas payée.

**Economie de \$3.00 par tonne**

sur le charbon dur. En achetant une tonne de charbon dur (Coalite Coal) à \$3.00 vous économiserez \$3.00 sur toute autre qualité de charbon dur qui vaut \$11.00 la tonne et vous obtiendrez le même résultat au point de vue, chauffage et longue durée. S'adresser à la Guibault Co. Ltd. Tels: Main 7442 ou M. 604.

**T. A. IYVINE** Joe. TURNER J. W. MOULS  
**PRIX FOURNIS SUR DEMANDE**  
TELEPHONE Main 8132

**STANDARD PLUMBING COY**  
No 44 AVENUE PROVENCHER  
SAINT BONIFACE.

Appareil de Chauffage à air chaud  
Ou à vapeur, Plombiers une spécialité, une spécialité.

**SHILOH**  
Arrêtez promptement les têtes, guéris les chutes de cheveux, la grise et les pointes.

**LEVETEN, BOUX, TODD & CO.**  
MARCHEMANS D'IMMEUBLES

Les colons de l'ouest recouvrent une prompt attention.

On parle sept langues.

**OCCASIONS**

80 acres tout près de Transcona, à vendre ou échanger pour des maisons ou des lots.

400 acres tous clairs, à vendre ou échanger tout près de Selkirk. Environ 60 acres de culture. Faites vos offres.

Il y a plus de 5000 acres à vendre dans la province du Manitoba.

Si vous avez quelque chose que vous voulez vendre ou échanger, adressez-vous à

**619 McIntyre Block**  
TELEPHONE MAIN 9176

**2 HEURES D'LOISIRS**  
et 25c vous procureront la meilleure paire de chaussures de \$4.00. Ne contentez pas votre homme ou femme. Ne manquez pas de leur faire le travail. Pour renseignements, écrivez à la Standard Shoe Company, 619 McIntyre Block, Winnipeg.



## Dans le Monde Religieux

La cathédrale a vu se dérouler avec une grande solennité les offices de la Semaine Sainte. Jeudi Saint, il y eut la consécration des Saintes Huiles, dans la matinée, et la cérémonie du Lavement des Pieds, dans l'après-midi par Sa Grandeur Mgr L'Archevêque. Le soir, un puissant sermon par M. l'abbé Bili-vens, curé l'Eucharistie.

Le jour du Vendredi Saint, il y avait dans la matinée procession au Hesperoir, vénération du Crucifix et office; à trois heures, Chemin de Croix, et dans la soirée, sermon sur la Passion par le R. P. de Mangalore, S. J. Le distingué jésuite nous a donné un sermon substantiel, et fort apprécié.

La fête de Pâques à la cathédrale. — C'est une continuation, magnifique et significative démonstration de foi, depuis l'année jusqu'à la fin de la journée. A six heures et à sept heures et demie, messe de communion où la foule des fidèles remplit deux fois la vaste église.

A dix heures, se fut Mgr L'Archevêque lui-même qui célébra la grand-messe. Sa Grandeur avait comme prêtre assistant le R. P. Dandurand O.M.I., comme diacres d'honneur MM. les abbés Joubert et Lamy; diacres d'office, M. l'abbé Deslandes, supérieur du Petit Séminaire, et M. l'abbé Lambert.

On remarquait au chœur Sa Grandeur Mgr Budka, évêque du rite ruthène.

La paroisse a aussi été heureuse de voir Mgr Dugas à son prie-Dieu, après une absence de plusieurs semaines causée par la maladie. M. l'abbé De Munter a fait le sermon du jour. Le savant prédicateur a parlé sur la royauté de Christ. Sermon substantiel dans sa pensée, magnifique dans son développement, distingué dans son expression.

Nous félicitons et nous remercions le chœur de la cathédrale, qui nous a donné une splendide messe en musique. Depuis longtemps, du reste, cette maîtrise nous a habitués à ces grands concerts religieux.

Les décorations étaient élaborées; notons surtout le maître-autel, blanc, vert, et or.

Des huissiers, gantés de blanc, ont fait les honneurs de la nef à de nombreux étrangers, puis il ont fait la quête. C'étaient MM. Aug. Guay, Jacques Mondor, P. Gosselin, G. Maher, D. Senex, N. Senex, J. B. Desourdis, Alex. Tu-A. Toupin, M. Onizette.

Dans toutes les églises catholiques de Winnipeg: Sacré-Cœur, (R. P. Portelance, O. M. I.); Immaculée-Conception, (M. l'abbé Cherrier); Ste-Marie, (R. P. Cahill, O. M. I.); St-Ignace, (R. P. Coffey); St-Edouard, (M. l'abbé Gerritzma); Eglise ruthène, (R. P. Kulavsky), la Semaine Sainte et Pâques ont aussi été célébrées avec éclat.

## Peu M. John McDougall

Nous avons le regret d'enregistrer le décès, survenu vendredi dernier, de l'un des plus vieux et plus estimés concitoyens, M. John McDougall, rue Masson.

M. McDougall avait 83 ans.

Il y a quelques mois à peine il célébrait, avec sa vénérable compagne, ses noces d'or. Il y eut alors autour des jubilaires la plus touchante et la plus belle réunion de famille. Les enfants et les parents vinrent de partout; les amis de Saint-Boniface, prévenus, firent à M. et Mme McDougall, l'hommage d'une bourse remplie de pièces d'or. Aux quelques amis délégués pour offrir ce cadeau, M. McDougall, nous nous le rappelons encore, adressa des paroles sèches et fortes à la fois, pendant que son épouse et sa belle famille l'entouraient.

M. McDougall était natif du comté de Glengarry, Ontario; il vint au Manitoba en 1855 et se fixa à St-François Xavier où il se

versa à la culture et à la construction. Il y prospéra et eut une nombreuse famille, entourée de l'affection générale.

Il y a huit ans M. McDougall vint demeurer à Saint-Boniface. Il s'était retiré des affaires il y a cinq ans.

Lui survivent: son épouse, quatre fils et six filles, trois neveux et un frère. Ses fils: William, employé au C. N. R.; Angus, de Vancouver; David et Pierre, de cette ville; Mme J. A. McDougall, de Saint-Eustache; Mmes McCaughan, H. P. McDonald et J. McDonald de Winnipeg; Mlle Bella, de cette ville et la Rev. Sœur McDougall, aussi de cette ville. Ses neveux: Mme W. Pénin, de Winnipeg; Mme J. Grant, de Cornwall, Ontario et Mlle A. McDougall, Dalkeith, Ontario. Frère, M. James McDougall, de Bradford, Ontario.

Le chant du Libera et l'Inhumation eurent lieu dimanche dernier à la cathédrale au milieu d'une foule considérable d'amis. Célébrant M. l'abbé Demunter.

Une messe solennelle de requiem a été célébrée ce matin à la cathédrale.

A Mme McDougall et à la famille nous offrons nos très vives sympathies.

UN AMI.

## Chez Nous Autoirde Nous

—On demande une servante. S'adresser à Madame J. A. Marion, No. 35 rue Dumoulin.

—On demande une bonne d'enfant. S'adresser chez Mme F. Deniset, 139 ave Provencher.

—On demande une fille de chambre, s'adresser immédiatement à l'hôtel St-Georges à St-Boniface.

—Avis aux lecteurs du Manitoba. Veuillez, s'il vous plaît, nous faire parvenir le montant de votre abonnement.

—Si vous avez des peaux crues à vendre, allez voir Antonio Lanthier, 207 rue Horace, Norwood, St-Boniface.

—Madame Joseph Hogue, de Colclough, Man., était en visite ces jours derniers chez sa mère Madame Elie Genthon.

—Pour laver et nettoyer, adressez-vous à Mme M. H. \$1.50 par jour, 153 rue Notre Dame, St-Boniface. Tel. Main 8788.

—Perdu sur le chemin de Ste-Marie ou de Ste-Anne, un rouleau de prêt de 35 verges. Celui qui l'a ramassé, voudra bien le remettre au Bureau du Manitoba.

—Décédé à Paris, France, le 20 mars dernier, Lucien-Elie Brun, fils de M. R. L. M. Brun de Winnipeg, Man. M. Brun voudra bien accepter nos vives sympathies.

—La Société St-Adelard, pour la protection des enfants, a des garçons et filles de tous âges qu'elle désire placer dans de bonnes familles. S'adresser au secrétaire, Théo. Bertrand, 198 rue Aulneau, St-Boniface, Man.

—Il y a eu scélératisme total de la lune samedi matin entre 4 heures et 6 heures. C'était pleine lune et il n'y avait pas de nuages, de sorte que tous ceux qui ont voulu observer cette éclipse ont pu en suivre complètement l'admirable progression.

—On peut s'inscrire dès maintenant pour l'étude de toutes les matières commerciales: Tenues des Livres, Arithmétique, Clavier, graphie, Correspondance, Anglais, Français, Piano, etc. Cours du jour et du soir. Méthodes rapides. Prix modérés. M. J. W. Poisson, 821 rue Carlton, Winnipeg, Man.

—Cette semaine au "théâtre Walker" l'opérette "Gypsy Love", Mlle. Partington, prima donna; la semaine prochaine, l'opéra "Rose Maid", avec, en tête du programme, Mlle. Alice Lloyd; les 7-8-9 avril visite de la Symphonie de Minneapolis; deux concerts par jour. La vente des billets commencera le 31 mars. Un autre grand concert sera donné le 14 avril, par M. John McDougall, le ténor irlandais qui chantera pour la première fois à Winnipeg.

**PURITY FLOUR**

## City of St. Boniface

### PROMULGATION OF BY-LAWS

Notice is hereby given that the Council of the City of St. Boniface have passed and approved of the following by-laws, heretofore mentioned:

By-Law No. 898—Fixing and limiting the assessment of Manufacturing Industry.

By-Law No. 899—To close part of Lot 11, Block 3, Plan 303.

By-Law No. 900—For appointing a Commissioner and regulating powers.

By-Law No. 901—Concerning Public Works and Demolition.

By-Law No. 902—Concerning Dogs.

By-Law No. 903—Concerning Fences.

By-Law No. 904—Regulating the traffic on the streets in the City.

By-Law No. 905—For protection of the public and the creation of a fire department.

By-Law No. 906—Authorizing the purchase of land and property for public buildings.

By-Law No. 907—Providing for the early closing of stores.

By-Law No. 908—Authorizing the purchase of land and property for public buildings.

By-Law No. 909—Correcting errors in By-Laws Nos. 898 and 899.

By-Law No. 910—Respecting Plumbing.

By-Law No. 911—Relating to water-works.

By-Law No. 912—Appointing two Harbor Commissioners for the City of St. Boniface.

By-Law No. 913—To produce Hill and Arnold Streets and to close part of St. John Street.

By-Law No. 914—Authorizing the purchase of land and property for public buildings.

By-Law No. 915—To enable the City to borrow from La Banque d'Hochelaga the sum of Three Hundred Dollars.

By-Law No. 916—Changing the name of a street within the limits of the City.

By-Law No. 917—Indemnity of Aldermen for 1912.

By-Law No. 918—Rate of Taxes for 1912.

By-Law No. 919—To open and close lanes in plan 1116.

By-Law No. 920—To open and close lanes in plan 711.

By-Law No. 921—To provide for the creation of a debt of Twenty Thousand Dollars.

By-Law No. 922—Closing part of the lane in Block 25, D.G.S. 20, Plan 386, and authorizing transfer of same to Pioneer Land Co.

By-Law No. 923—Public Health.

By-Law No. 924—To create a debt of Four Hundred Thousand Dollars by the issue of debentures for construction of a bridge across the Red River, to replace the Provencher Bridge.

By-Law No. 925—For submitting By-Law No. 916 to the Electors.

By-Law No. 926—Respecting the form, shape, dimensions or heights of Buildings in the City of St. Boniface.

By-Law No. 927—To create a debt of Two Hundred and Fifty Thousand Dollars by the issue of debentures for the purpose of providing the means for widening the Marion Street bridge over the Red River.

By-Law No. 928—For submitting By-Law No. 919 to the Electors.

By-Law No. 929—Closing portion of Rue DeMeuron and to convey same to the Canadian Northern Railway.

By-Law No. 930—To enable the City to borrow from La Banque d'Hochelaga the sum of Three Hundred Thousand Dollars.

By-Law No. 931—Ratifying the opening of a lane and for the authorizing and bringing under the corporation of the Real Property Act certain lands.

By-Law No. 932—To provide an assessment for cost of a trunk sewer on Dawson Road, from Messier Street to the C. N. R. Crossing.

By-Law No. 933—To provide an assessment for cost of sewer on Marion Street, from Archibald Street to Dawson Road.

By-Law No. 934—To provide an assessment for cost of sewer on Plinquet Street, from Archibald Street to the Western line of the 51.5' East of Lot 1198, plan 76, subdivision 76.

By-Law No. 935—To provide an assessment for cost of sewer on Langvin Street, from Niverville Street to Oak Avenue.

By-Law No. 936—To provide for assessment for cost of sewer on Pelletier Street, from St. Joseph Street to Langvin Street.

By-Law No. 937—To provide for assessment for cost of sewer on Lorne Avenue, from Patterson Street to MacMillan Street.

By-Law No. 938—To provide an assessment for cost of sewer on Stanley Street, from Cauchon Street to MacMillan Street.

By-Law No. 939—To provide an assessment for cost of sewer on Goulet Street, from the west line of Lot 12, Block 4, plan 386, to Oak Avenue.

By-Law No. 940—To provide an assessment for cost of sewer on Champlain Street, from Oak Avenue to Dubuc Street.

By-Law No. 941—To provide an assessment for cost of sewer on Horace Street, from St. John Street to Oak Avenue.

By-Law No. 942—To provide an assessment for cost of sewer on Lloyd Street, from Patterson Street to the South-Easterly limit of Plan 1558.

By-Law No. 943—To provide for assessment for cost of sewer on Tache Avenue, from MacMillan Street to Linden Avenue.

By-Law No. 944—To provide an assessment for cost of sewer on Ligar Avenue, from Patterson Street to Linden Avenue.

By-Law No. 945—To provide an assessment for cost of sewer on Marion Street, from Archibald Street to the Seine River.

By-Law No. 946—To provide for assessment for cost of sewer on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Street.

By-Law No. 947—To provide an assessment for cost of sewer on Metcalfe Place, from St. Mary's Road to the Red River.

By-Law No. 948—Consolidating By-Laws Nos. 925 to 939, both inclusive, for sewers.

By-Law No. 949—To provide an assessment for cost of a granolithic sidewalk on the west side of St. Jean Baptiste Street, from Provencher Avenue to Dumoulin Street.

By-Law No. 950—To provide an assessment for cost of a 5 ft. granolithic sidewalk on the North side of MacMillan Street, from St. Mary's Road to Chaudon Avenue.

By-Law No. 951—To provide an assessment for cost of a granolithic sidewalk on both sides of Ligar Avenue, from Patterson Street to MacMillan Street.

By-Law No. 952—To provide an assessment for cost of a 5 ft. granolithic sidewalk on the East side of Cathedral Avenue, from Patterson Street, to the Easterly limit of Lot 100, plan 311.

By-Law No. 953—To provide an assessment for cost of a granolithic sidewalk on the North side of Ligar Avenue, from Oak Avenue to Patterson Street.

By-Law No. 954—To provide an assessment for cost of a 5 ft. granolithic sidewalk on the West side of Linden Avenue, from Cathedral Avenue to Hamilton Avenue.

By-Law No. 955—To provide an assessment for cost of a 5 ft. granolithic sidewalk on the West side of Lloyd Street, from Patterson Street to the South-Easterly limit of plan 1558.

By-Law No. 956—To provide an assessment for cost of a 5 ft. granolithic sidewalk on the East side of Langvin Street, from Hamilton Avenue to the South side of the 27.75' North of Lot 13, Block 3, plan 1200.

By-Law No. 957—To provide an assessment for cost of a 5 ft. granolithic sidewalk on the South side of Hamilton Avenue, from DeMeuron Street to Patterson Street.

By-Law No. 958—To provide an assessment for cost of a 5 ft. granolithic sidewalk on the West side of Lloyd Street, from MacMillan Street to Linden Avenue.

By-Law No. 959—To provide an assessment for cost of a 5 ft. granolithic sidewalk on the East side of St. Joseph Street, from Oak Avenue to the northerly limit of Lot 20, plan 651.

By-Law No. 960—Consolidating By-Laws Nos. 941 to 951 (both inclusive), for granolithic sidewalks.

By-Law No. 961—To provide for assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the North side of Kitchon Street, from Langvin Street to St. John Street.

By-Law No. 962—To provide an assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the South side of Provencher Avenue from McTavish Street to Carrière Street.

By-Law No. 963—To provide an assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the West side of Patterson Street, from Victoria Street to Hamilton Avenue.

By-Law No. 964—To provide an assessment for cost of a 5 ft. plank sidewalk on the East side of Langvin Street, from the Southerly limit of the 27.55' North of Lot 18, Block 3, plan 1200 to Victoria Street.

By-Law No. 965—To provide an assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the North side of Oak Avenue, from St. John Street to Oak Avenue.

By-Law No. 966—To provide an assessment for cost of a 5 ft. plank sidewalk on the East side of Ritchot Street, from the Southerly limit of the Northerly 5'6" of Lot 7, Block 4, plan 1200 to Victoria Street.

By-Law No. 967—To provide an assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the West side of Oak Avenue, from Victoria Street to Hamilton Avenue.

By-Law No. 968—To provide an assessment for cost of a 5 ft. plank sidewalk on the East side of Langvin Street, from the Southerly limit of the 27.55' North of Lot 18, Block 3, plan 1200 to Victoria Street.

By-Law No. 969—To provide an assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the North side of Oak Avenue, from St. John Street to Oak Avenue.

By-Law No. 970—To provide an assessment for cost of a 5 ft. plank sidewalk on the East side of Tache Avenue, from St. Mary's Road to Patterson Street.

By-Law No. 971—To provide an assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the North side of Dubuc Street, from DeMeuron Street to Patterson Street.

By-Law No. 972—To provide an assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the South side of Kitchon Street, from the Easterly limit of the Westerly 12 feet of Lot 14, Block 3, plan 1201, to the Westerly limit of the Easterly 1.2 feet of Lot 26, Block 3, plan 1201.

By-Law No. 973—To provide an assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the North side of Kitchon Street, from the Easterly limit of the Westerly 12 feet of Lot 14, Block 3, plan 1201, to the Westerly limit of the Easterly 1.2 feet of Lot 26, Block 3, plan 1201.

By-Law No. 974—To provide an assessment for cost of a 5 ft. 4 in. plank sidewalk on the North side of Larivière Street, from the Easterly limit of the Westerly 10.5' of Lot 26, Block 3, plan 1201 to the Westerly limit of Youville Street.

By-Law No. 975—Consolidating By-Laws Nos. 958 to 966, both inclusive, for plank sidewalks.

By-Law No. 976—To provide for assessment for cost of sewer connections, on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 977—To provide for assessment for cost of sewer connections on Goulet Street, from Tache Avenue to Oak Avenue.

By-Law No. 978—To provide an assessment for cost of sewer connections on Tache Avenue, from St. Mary's Road to MacMillan Street.

By-Law No. 979—To provide an assessment for cost of sewer connections on DeMeuron Street, from Carrière Street to Marion Street.

By-Law No. 980—Consolidating By-Laws Nos. 972 to 977, both inclusive, for sewer connections.

By-Law No. 981—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 982—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 983—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 984—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 985—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 986—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 987—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 988—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 989—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 990—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 991—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 992—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 993—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 994—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 995—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 996—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 997—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 998—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 999—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1000—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1001—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1002—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1003—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1004—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1005—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1006—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1007—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1008—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1009—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1010—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1011—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1012—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1013—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1014—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1015—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1016—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1017—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on St. Mary's Road, from MacMillan Street to Carrière Avenue.

By-Law No. 1018—To provide an assessment for cost of Bitulithic Pavement on Oak Avenue, from Arnold Street to Marion Street.

By-Law No. 1